

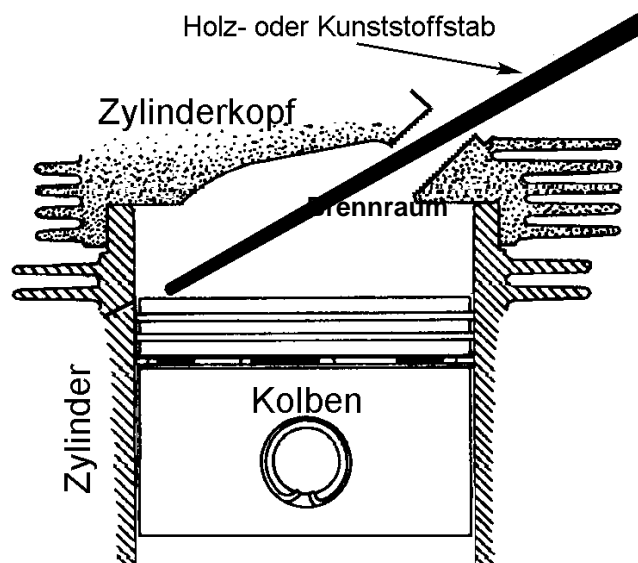


OT-Suche wenn die Farbmarkierungen an der Anlasserscheibe nicht mehr zu erkennen sind.

Betrifft:
Alle Sauer-Flugmotoren

OT-Suche

Dazu stellt man zuerst den Motorkolben auf grob OT, dreht die Kurbelwelle etwas zurück und schiebt in das Zündkerzenloch einen Holz- oder Kunststoffstab (Stärke 5-6 mm).



Dann dreht man die Kurbelwelle vorsichtig in Drehrichtung, bis der Kolben vor OT den Stab berührt. Diesen Blockierungspunkt zeichnet man an der Anlasserscheibe an, nimmt jetzt den Stab heraus, dreht die Kurbelwelle etwas über OT und schiebt den Stab beim gleichen Zylinder wieder hinein. Durch Drehen entgegengesetzt der Drehrichtung berührt der Kolben ebenfalls wieder den Stab. Auch dieser Blockierungspunkt wird an der Scheibe angezeichnet.

Die Strecke zwischen den beiden Markierungen wird halbiert und ergibt genau den gesuchten OT.

	Bearbeiter	Datum			Blatt
	K. Tank	01.11.1996			1/1